

Sirene bus extérieure

Code: JA-113A

La sirène se compose d'une base avec électronique JA-113A-BASE-RB et d'un capot supérieur de la série JA-1X1A-C-xx. Les capots supérieurs sont disponibles en plusieurs couleurs. La sirène occupe une position dans le système.



Description du produit:

Le modèle JA-113A-BASE-RB succède à la sirène JA-111A-BASE-RB et apporte plusieurs améliorations importantes :

- Possibilité de fonctionnement sans batterie de secours (sonnerie à partir du bus)
- Prise en charge des batteries NiCd et NiMH (non fournies)
- Signalisation optique améliorée grâce à des LED SMD modernes
- Nouveaux couvercles plus bas avec une conception améliorée
- Les pièces de la sirène (base et couvercle) sont fournies séparément afin de pouvoir choisir la combinaison idéale pour une installation spécifique

Informations techniques:

Alimentation	par le bus de la centrale 12 V (8-15 V)
Batterie de secours	NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA (une batterie NiCd, type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA, peut également être connectée) Remarque : la batterie n'est pas fournie, équipement en option
Durée de vie typique de la batterie	env. 5 ans
Détection de basse tension de la batterie	<4,6 V
Consommation nominale du bus	2,5 mA
Consommation maximale du bus	450 mA
Consommation nominale de la batterie de secours	3,6 mA
Consommation maximale de la batterie de secours	800 mA
Type de dispositif d'alarme	type Z
Sirène piézoélectrique	100 dB/m (batterie neuve)
Dimensions avec boîtier 1X1A-C-XX-X	200 x 300 x 72 mm
Poids (sans batterie)	413 g
Classification	degré de sécurité 2 / classe d'environnement IV (selon EN 50131-1)

Environnement	extérieur général
Plage de températures de fonctionnement	-25 °C à +60 °C
Organisme de certification	Trezor Test s.r.o. (n° 3025)
Humidité moyenne de fonctionnement	75% HR, sans condensation
Conforme	à EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-1, -4
Vis recommandée	2x  ø 4,5 x 50 mm (tête fraisée)